



**CÁMARA NACIONAL
DE COMERCIO**

Comportamiento de las Importaciones en Bolivia

Luis Carlos Jemio Ph.D.

La Paz, noviembre 2013

1. Comportamiento global de las importaciones en la última década

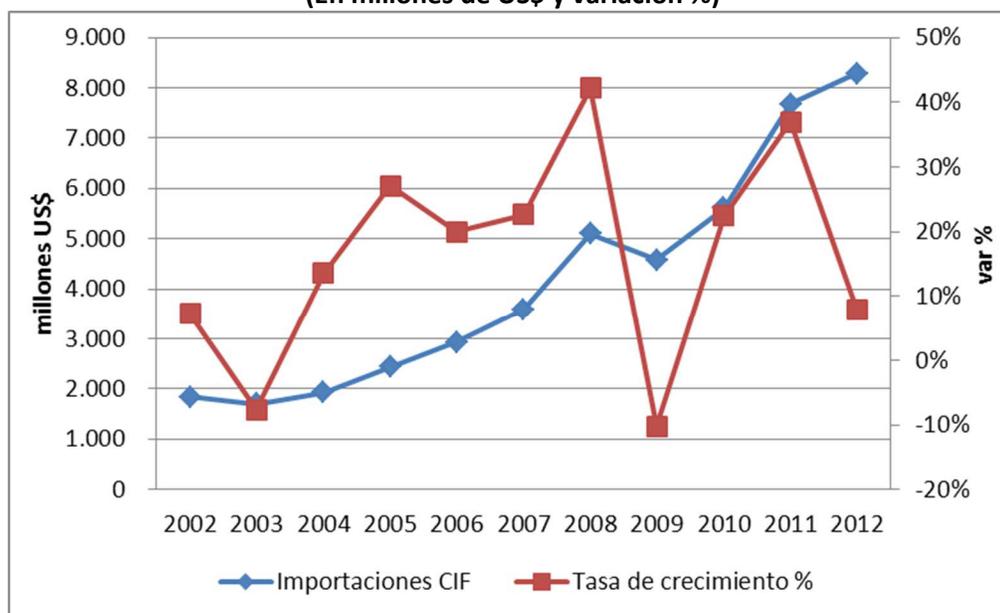
Tabla 1
Importaciones

Importaciones CIF	1992	2002	2012
Millones US\$	1.130,5	1.831,9	8.281,0
% del PIB	20,1%	23,2%	30,9%
		1993-2002	2003-2012
Tasa de crecimiento promedio		4,9%	16,3%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- En los últimos 10 años, las importaciones experimentaron un significativo crecimiento en Bolivia, pasando de US\$ 1.831,9 millones en 2002 a US\$ 8.281,0 millones en 2012 (4,5 veces lo que se importaba en 2002), Es decir, durante este periodo las importaciones crecieron en 352,1%, lo que equivale a un crecimiento promedio de 16,3% por año. Esta tasa es muy superior a la tasa de crecimiento de las importaciones para el periodo 1993-2002, que fue de solo 4,9% por año.
- Como porcentaje del PIB, las importaciones pasaron de representar un 23,2% en 2002 a 30,9% del PIB en 2012. En 1992 las importaciones eran de solo US\$ 1.130,5 millones (20,1% del PIB).
- El gran aumento de las importaciones se dio a partir de 2004 y este alto crecimiento se mantuvo hasta 2008 (24,7% de crecimiento promedio anual para el periodo 2004-2008). En 2008, las importaciones llegaron a crecer a una tasa de 42,1%.
- En 2009, como consecuencia de la incertidumbre creada por el surgimiento de la crisis financiera internacional, las importaciones cayeron en 10,3%. Sin embargo, a partir de 2010 éstas se recuperan y para el periodo 2010-2011 crecen a una tasa promedio anual de 29,5%.

Gráfico 1
Crecimiento de las Importaciones
(En millones de US\$ y variación %)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- En 2012 las importaciones siguieron aumentando aunque a una tasa menor (7,9%). Es decir, la tasa de crecimiento de las importaciones se desaceleró después de dos años en los cuales se tuvo tasas muy elevadas de crecimiento. Esta desaceleración puede deberse a la sobre acumulación de inventarios por parte de sectores importadores en los años 2010 y 2011, por lo que las empresas decidieron reducir el volumen importado y utilizar los inventarios acumulados en 2012.

2. Causas que explican el crecimiento de las importaciones

Tabla 2
Indicadores Económicos

	1992	2002	2012	var % 1993- 2002	var % 2003- 2012
Indice de términos de intercambio (base 2000 = 100)	122,2	96,3	239,4	-21,2%	148,6%
PIB per cápita (US\$)	807,5	894,7	2.480,1	10,8%	177,2%
Indice de tipo de cambio real (base 2000 = 100)	96,3	95,3	87,9	-1,1%	-7,8%
Reservas Internacionales Netas (millones US\$)	233	854	13.927	265,8%	1531,1%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- Las principales causas que explican el crecimiento de las importaciones en los últimos 10 años son las siguientes:
 - i. El boom de precios de exportación de materias primas del que se benefició Bolivia en estos últimos años ha incrementado considerablemente el poder de compra del país en el exterior. Los términos de intercambio¹ han sido extremadamente favorables para Bolivia en estos últimos años, habiendo éstos mejorado en 148,6% en el periodo 2003-2012. Esto quiere decir que en 2012, el mismo volumen exportado puede comprar 2,5 veces más en volumen importado que lo que podía comprar en 2002.
 - ii. El repunte en el crecimiento económico observado en los últimos años ha incrementado la demanda interna por bienes importados. El PIB per cápita creció en 177% en el periodo 2003-2012, pasando de US\$ 894 en 2002 a US\$ 2.480 en 2012. Los mayores ingresos de la población aumentaron la demanda por bienes de consumo importado, durables (alimentos, vestuario, et.) y no durables (artefactos electrónicos, productos de la línea blanca, etc.). Además, el mayor nivel de actividad incrementó la demanda por insumos para la producción y bienes de capital, en los sectores de agricultura, industria, transporte y construcción.
 - iii. La apreciación cambiaria experimentada en los últimos años, debido a la abundancia de divisas en la economía, abarató los bienes importados en el mercado interno. Las Reservas Internacionales Netas (RIN) del Banco Central aumentaron de US\$ 854 millones en 2002 a US\$ 13.927 millones en 2012 y el tipo de cambio real multilateral se apreció en 7,8% durante este periodo. El tipo de cambio real multilateral mide la ganancia (depreciación) o pérdida (apreciación) cambiaria que experimenta el país en relación a sus principales socios comerciales.
 - iv. Finalmente, el mayor crecimiento de la demanda interna por carburantes en relación a la oferta nacional de estos productos, han hecho necesario que se aumenten las importaciones de gasolina, diesel oil y GLP. Las importaciones de lubricantes y combustibles aumentaron de US\$ 81 millones en 2002 a US\$ 1.233 millones en 2012.

¹ Los términos de intercambio miden el poder de compra de nuestras exportaciones. Es decir, cuanto se puede comprar en el exterior con un determinado volumen exportado. Los términos de intercambio se calculan como la relación de los precios de exportación en relación a los precios de importación.

3. Importaciones según categoría económica y sector de destino

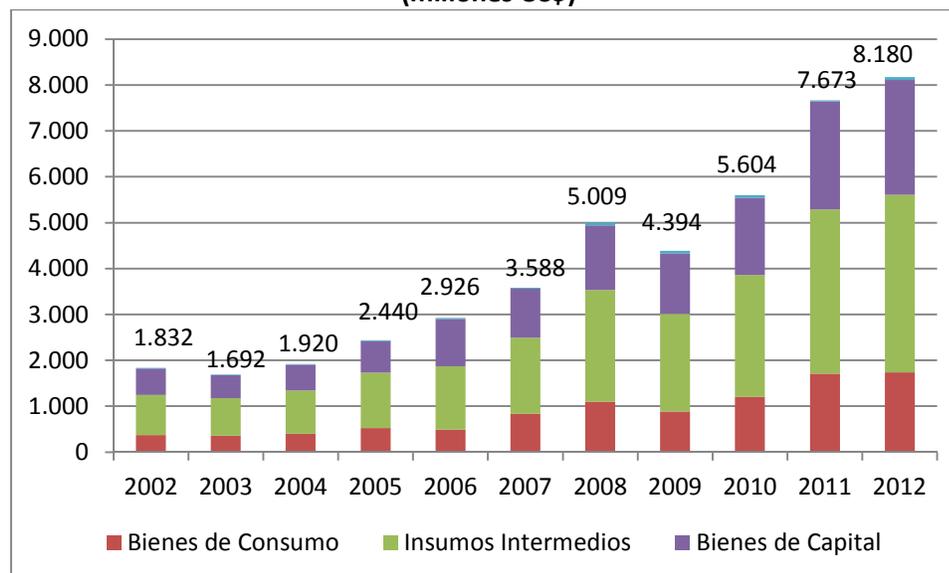
Tabla 3
Importaciones según categoría económica y sector de destino

	Importaciones en millones US\$			Estructura importaciones (porcentaje)			Tasa de crecimiento promedio anual	
	1992	2002	2012	1992	2002	2012	1993-2002	2003-2012
Bienes Intermedios (insumos)	455,8	926,0	4.127,1	40,3%	50,6%	49,8%	7,3%	16,1%
Para la Industria	333,6	549,9	1.920,1	29,5%	30,0%	23,2%	5,1%	13,3%
Combustibles y Lubricantes	26,0	81,3	1.233,1	2,3%	4,4%	14,9%	12,1%	31,3%
Para la Construcción	52,3	185,5	455,2	4,6%	10,1%	5,5%	13,5%	9,4%
Para la Agricultura	13,1	54,2	309,4	1,2%	3,0%	3,7%	15,3%	19,0%
Partes y Accesorios de Eq. de Transporte	30,9	55,1	209,3	2,7%	3,0%	2,5%	6,0%	14,3%
Bienes de Capital (maquinarias y equipos)	438,5	523,9	2.329,6	38,8%	28,6%	28,1%	1,8%	16,1%
Para la Industria	301,5	405,8	1.599,7	26,7%	22,2%	19,3%	3,0%	14,7%
Equipo de Transporte	118,3	99,2	521,2	10,5%	5,4%	6,3%	-1,7%	18,0%
Para la Agricultura	18,6	18,8	208,8	1,6%	1,0%	2,5%	0,1%	27,2%
Bienes de Consumo	205,0	373,7	1.752,2	18,1%	20,4%	21,2%	6,2%	16,7%
No duraderos	89,4	239,9	967,4	7,9%	13,1%	11,7%	10,4%	15,0%
Duraderos	115,9	133,9	784,8	10,3%	7,3%	9,5%	1,5%	19,3%
Otros	31,3	8,2	72,1	2,8%	0,4%	0,9%	12,5%	24,3%
Total importaciones CIF	1.130,5	1.831,9	8.281,0	100,0%	100,0%	100,0%	4,9%	16,3%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- En los últimos 10 años, el crecimiento de las diferentes categorías de importaciones fue muy parejo, ya que el crecimiento promedio anual del total de importaciones para el periodo 2003-2012 fue 16,3%, de bienes intermedios 16,1%, bienes de capital 16,1% y bienes de consumo 16,7%. Por este motivo, la estructura de las importaciones experimentó ligeros cambios entre 2002 y 2012. En 2012, los bienes intermedios (insumos) representaron 49,8% de las importaciones, los bienes de capital (maquinarias y equipos) 28,1%, y los bienes de consumo 21,2%. Es importante destacar que para el 2012, el 77,9% de las importaciones han estado destinadas al aparato productivo, en la forma de insumos intermedios para la producción y bienes de capital (maquinarias y equipos).

Gráfico 2
Importaciones según sector de destino
(millones US\$)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- El rubro de importación que muestra la mayor tasa de crecimiento durante este periodo es el de combustibles y lubricantes, cuyo valor subió a una tasa promedio anual de 31,3%. Este rubro de importación creció de US\$ 81,3 millones en 2002 a US\$ 1.233,1 millones en 2012, pasando a representar en este último año el 14,9% del total importado.
- También fue importante el crecimiento de las importaciones de maquinarias y equipos e insumos intermedios para la agricultura, las que crecieron a tasas promedio anual de 27,2% y 19% respectivamente. Las importaciones de bienes de capital para la agricultura aumentaron de US\$ 18,8 millones en 2002 a US\$ 208,8 millones en 2012, mientras que las de insumos lo hicieron de US\$ 54,2 millones a US\$ 309,4 millones.

Tabla 4
Importaciones según sector de destino

Sector	(millones US\$)			Estructura (porcentaje)			(variación promedio %)	
	1992	2002	2012	1992	2002	2012	1993-2002	2003-2012
Industria	635,1	955,8	3,519,8	56,2%	52,2%	42,5%	4,2%	13,9%
Consumo final	205,0	373,7	1,752,2	18,1%	20,4%	21,2%	6,2%	16,7%
Combustibles y lubricantes	26,0	81,3	1,233,1	2,3%	4,4%	14,9%	12,1%	31,3%
Transporte	149,2	154,4	730,5	13,2%	8,4%	8,8%	0,3%	16,8%
Agricultura	31,7	73,0	518,2	2,8%	4,0%	6,3%	8,7%	21,6%
Construcción	52,3	185,5	455,2	4,6%	10,1%	5,5%	13,5%	9,4%
Otros	31,3	8,2	72,1	2,8%	0,4%	0,9%	-12,5%	24,3%
Total	1,130,5	1,831,9	8,281,0	100,0%	100,0%	100,0%	4,9%	16,3%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- En 2012, el sector de actividad que concentra la mayor parte de las importaciones es la industria, con 42,5% del total, seguido por la importación de bienes de consumo (21,2%) y combustibles y lubricantes (14,9%). A continuación están los sectores de transporte (8,8%), agricultura (6,3%) y construcción (5,5%).
- El rubro de importación que más creció en los últimos 10 años fue el de combustibles y lubricantes que en promedio aumentaron en 31,3% por año, pasando de representar un 4,4% de las importaciones en 2002 a 14,9% en 2012.

Tabla 5
Importaciones de hidrocarburos

	Valores		Estructura		Variación % anual
	2002	2012	2002	2012	
Valores CIF (millones US\$)					
Gasolina automotriz	1,0	276,4	1,2%	21,7%	74,8%
Diesel Oil	0,0	811,2	0,0%	63,6%	
G.L.P.	0,0	64,5	0,0%	5,1%	138,3%
Keroseno y otros aceites medianos	79,5	44,4	91,2%	3,5%	-5,7%
Otros hidrocarburos	6,7	79,8	7,6%	6,3%	28,2%
Total Hidrocarburos	87,2	1.276,3	100,0%	100,0%	30,8%
Volúmenes (toneladas métricas)					
Gasolina automotriz	1,9	223,7	0,6%	19,4%	60,9%
Diesel Oil	0,0	772,0	0,0%	66,9%	
G.L.P.	0,0	44,0	0,0%	3,8%	221,6%
Keroseno y otros aceites medianos	274,0	17,9	91,2%	1,5%	-23,9%
Otros hidrocarburos	24,6	95,8	8,2%	8,3%	14,6%
Total Hidrocarburos	300,4	1.153,4	100,0%	100,0%	14,4%

- Dentro de las importaciones de combustibles y lubricantes, las importaciones de hidrocarburos crecieron entre 2003 y 2012 a una tasa promedio anual de 30,8%, creciendo de US\$ 87,2 millones en 2002 a US\$ 1.276,3 millones en 2012. En términos de volúmenes, las importaciones de hidrocarburos crecieron a una tasa promedio anual de 14,4%, pasando de 300,4 TM en 2002 a 1.153,4 TM en 2012.
- Las importaciones de gasolina automotriz y de diesel-oil son las que muestran los mayores crecimientos y representan 85,2% de las importaciones de hidrocarburos para 2012. Las importaciones de GLP también presentan tasas altas de crecimiento, y representan 5,1% de las importaciones de hidrocarburos para 2012.

Tabla 6
Efecto cantidades y efecto precios del crecimiento de las importaciones²

	Valores a precios corrientes (millones US\$)		Variaciones porcentuales del valor importado		
	2002	2012	Efecto cantidad	Efecto precio	Efecto total
Bienes Intermedios (insumos)	926,1	4.081,6	125,1%	95,8%	340,7%
Para la Industria	549,9	1.906,7	110,1%	65,0%	246,7%
Combustibles y Lubricantes	81,4	1.209,2	298,8%	272,6%	1386,1%
Para la Construcción	185,5	450,7	41,4%	71,8%	142,9%
Para la Agricultura	54,2	306,6	220,2%	76,7%	465,8%
Partes y Accesorios de Eq. de Transporte	55,1	208,3	207,4%	23,0%	277,9%
Bienes de Capital (maquinarias y equipos)	524,4	2.291,6	445,9%	-20,0%	337,0%
Para la Industria	405,8	1.571,9	193,6%	31,9%	287,3%
Equipo de Transporte	99,2	512,8	1471,2%	-67,1%	417,1%
Para la Agricultura	19,4	207,0	484,3%	82,5%	966,5%
Bienes de Consumo	373,7	1.734,7	237,2%	37,6%	364,1%
No duraderos	239,9	961,2	182,6%	41,8%	300,7%
Duraderos	133,9	773,4	335,1%	32,8%	477,8%
Otros	7,7	72,0	882,6%	-4,9%	834,7%
Total importaciones CIF	1.832,0	8.179,8	243,0%	30,2%	346,5%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- En el periodo 2003-2012 las importaciones crecieron en 346,5%, pasando de US\$ 1.832,0 millones a US\$ 8.179,8 millones. Al descomponer el crecimiento de las importaciones en aquella parte atribuible a la variación en los volúmenes de importación y aquella atribuible a la variación de precios, se obtiene que las cantidades importadas crecieron en 243,0%, mientras que los precios lo hicieron en solo 30,2%. Es decir, el crecimiento de las importaciones en los últimos 10 años se debió fundamentalmente al crecimiento de los volúmenes.
- Los mayores volúmenes también explican la mayor parte del incremento de las importaciones de insumos intermedios, los que crecieron en 125,1% mientras que los precios aumentaron en 95,8%. Las importaciones de lubricantes y combustibles presentaron alzas importantes tanto en volúmenes (298,8%) como en precios (272,6%).

² El crecimiento de las importaciones se debe a un mayor volumen importado y también a mayores precios de los productos importados. En este cuadro se separan los efectos de precio y de cantidad del crecimiento de las importaciones, por lo que es posible evaluar si el aumento del valor importado se debió a que se importaron mayores volúmenes o simplemente a que los precios tendieron a aumentar.

- Los bienes de capital importados son los que presentan los mayores aumentos en volúmenes (445,9%), habiendo caído los precios en 20,0%. Los volúmenes de importación de equipos para el transporte aumentaron en 1.471,2%, mientras que los precios de los mismos se redujeron en 67,1%.

Tabla 7
Importaciones año 2013

	Enero- Junio 2012	Enero- junio 2013	var %
Bienes Intermedios (Insumos)	1.952,7	2.053,0	5,1%
Para la Industria	921,0	1.002,5	8,9%
Combustibles y Lubricantes	596,8	554,4	-7,1%
Para la Construcción	211,0	228,1	8,1%
Para la Agricultura	130,0	153,3	17,9%
Partes y Accesorios de Eq. de Transporte	93,9	114,7	22,2%
Bienes de Capital (maquinarias y equipos)	1.082,1	1.244,7	15,0%
Para la Industria	750,4	878,7	17,1%
Equipo de Transporte	222,8	271,4	21,8%
Para la Agricultura	108,9	94,6	-13,1%
Bienes de Consumo	778,6	909,5	16,8%
No duraderos	434,6	495,8	14,1%
Duraderos	344,0	413,7	20,3%
Diversos	30,1	24,1	-20,1%
Efectos Personales	3,5	3,3	-4,2%
Valor Total CIF	3.847,0	4.234,6	10,1%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- Los volúmenes de bienes de consumo importados crecieron en 237,2% y los precios los hicieron en 37,6%. Se destaca el gran aumento en los volúmenes de bienes de consumo duraderos que crecieron en 335,1%. Este es el caso por ejemplo de los artículos de la línea blanca.
- En los primeros seis meses de 2013, las importaciones crecieron en 10,1% con respecto a similar periodo de 2012, debido al alto crecimiento de las importaciones de bienes de consumo que aumentaron en 16,8% y de bienes de capital que lo hicieron en 15,0%. La importación de bienes intermedios subió en 5,1%.
- El menor crecimiento de las importaciones de insumos en 2013 se debió a la caída en las importaciones de lubricantes y combustibles (-7,1%). Los mayores volúmenes de exportación de gas observados en esta primera mitad del año incidieron también en una

mayor producción interna de líquidos, por lo que fue necesario importar una menor cantidad de los mismos.

- Dada la tasa de crecimiento del PIB proyectada para 2013 (entre 5% y 5,5%) y el comportamiento de las importaciones durante estos primeros seis meses (10,1%), se espera que en 2013 éstas crezcan entre un 10% y 15%.

Tabla 8
Importaciones año 2013

Sector	Millones US\$		Estructura %		var %
	Enero-Junio 2012	Enero-Junio 2013	Enero-Junio 2012	Enero-Junio 2013	
Industria	1.671,4	1.881,2	43,4%	44,4%	12,6%
Consumo final	778,6	909,5	20,2%	21,5%	16,8%
Combustibles y lubricantes	596,8	554,4	15,5%	13,1%	-7,1%
Transporte	316,6	386,1	8,2%	9,1%	21,9%
Agricultura	238,9	247,9	6,2%	5,9%	3,8%
Construcción	211,0	228,1	5,5%	5,4%	8,1%
Otros	33,6	27,4	0,9%	0,6%	-18,5%
Total	3.847,0	4.234,6	100,0%	100,0%	10,1%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- La mayor parte de las importaciones realizadas durante el primer semestre de 2013 estuvieron dirigidas al sector de la industria manufacturera (44,4% del total), seguido por las importaciones de bienes de consumo final (21,5%) y de combustibles y lubricantes (13,1%).
- Las importaciones de bienes para el sector de transporte, que representaron 9,1% del total importado, crecieron en 21,9% con respecto al primer semestre de 2012, registrando el mayor incremento. También mostraron aumentos importantes las importaciones de bienes de consumo (16,8%) y de bienes para la industria (12,6%).

4. Importaciones según país de origen

Tabla 9
Importaciones por país de origen

	(millones US\$)			(porcentaje)			variación promedio anual (%)	
	1992	2002	2012	1992	2002	2012	1993-2002	2003-2012
ALADI	372,4	1,040,1	4,543,6	32,9%	56,8%	54,9%	10,8%	15,9%
Brasil	164,0	392,5	1,523,1	14,5%	21,4%	18,4%	9,1%	14,5%
Argentina	103,2	308,5	1,086,0	9,1%	16,8%	13,1%	11,6%	13,4%
Chile	78,0	126,1	382,1	6,9%	6,9%	4,6%	4,9%	11,7%
México	0,0	32,9	232,4	0,0%	1,8%	2,8%		21,6%
Paraguay	0,0	18,1	84,5	0,0%	1,0%	1,0%		16,6%
Uruguay	0,0	3,9	36,8	0,0%	0,2%	0,4%		25,2%
ASIA	162,1	246,9	1,857,1	14,3%	13,5%	22,4%	4,3%	22,4%
China	0,0	95,9	1,088,3	0,0%	5,2%	13,1%		27,5%
Japón	135,4	101,3	369,2	12,0%	5,5%	4,5%	-2,9%	13,8%
Corea del Sur	0,0	0,0	69,0	0,0%	0,0%	0,8%		
Otros	26,7	49,7	330,6	2,4%	2,7%	4,0%	6,4%	20,9%
Estados Unidos	272,1	352,9	910,0	24,1%	19,3%	11,0%	2,6%	9,9%
Unión Europea	207,0	154,7	787,4	18,3%	8,4%	9,5%	-2,9%	17,7%
Italia	0,0	24,3	170,9	0,0%	1,3%	2,1%		21,5%
Alemania	85,6	31,6	162,0	7,6%	1,7%	2,0%	-9,5%	17,8%
Suecia	0,0	15,2	85,9	0,0%	0,8%	1,0%		18,9%
Reino Unido	27,4	11,6	67,5	2,4%	0,6%	0,8%	-8,3%	19,3%
Francia	24,1	19,9	58,7	2,1%	1,1%	0,7%	-1,9%	11,5%
Holanda	7,5	7,7	59,5	0,7%	0,4%	0,7%	0,3%	22,7%
Bélgica	0,0	7,5	28,4	0,0%	0,4%	0,3%		14,3%
Otros UE	62,4	37,1	154,5	5,5%	2,0%	1,9%	-5,1%	15,3%
Comunidad Andina	27,1	144,1	752,6	2,4%	7,9%	9,1%	18,2%	18,0%
Perú	27,1	95,0	557,6	2,4%	5,2%	6,7%	13,3%	19,4%
Colombia	0,0	42,6	161,5	0,0%	2,3%	2,0%		14,3%
Ecuador	0,0	6,6	33,5	0,0%	0,4%	0,4%		17,7%
Venezuela	0,0	14,0	446,1	0,0%	0,8%	5,4%		41,4%
Canadá	9,8	12,6	47,7	0,9%	0,7%	0,6%	2,5%	14,3%
Ex AELC	34,3	5,7	49,1	3,0%	0,3%	0,6%	-16,5%	24,1%
Suiza	0,0	5,1	46,0	0,0%	0,3%	0,6%		24,6%
Noruega	0,0	0,6	3,1	0,0%	0,0%	0,0%		18,9%
Rusia	7,5	0,8	13,5	0,7%	0,0%	0,2%	-19,6%	31,9%
Resto del Mundo	35,3	18,3	72,7	3,1%	1,0%	0,9%	-6,4%	14,8%
Total	1,130,5	1,832,0	8,281,0	100,0%	100,0%	100,0%	4,9%	16,3%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- El área comercial donde se origina el mayor porcentaje de las importaciones del país es la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), que en 2012 participó con 54,9% del total importado. Dentro de ALADI, los países con mayor incidencia en nuestras importaciones fueron Brasil (18,4%) y Argentina (13,1%). Se debe destacar que 69,6% de nuestras importaciones tienen como origen a países latinoamericanos: ALADI (54,9%), CAN (9,1%) y Venezuela (5,4%).
- Asia es la segunda región en importancia como origen de las importaciones bolivianas con 22,4%. En 2002 esta región participaba con 13,5% del total importado. Se destaca China que aumentó su participación de 5,2% en 2002 a 13,1% en 2012. Japón, que era el principal proveedor asiático de las importaciones del país en 1992, redujo su participación a solo 4,5% del total en 2012.
- Estados Unidos redujo sustancialmente su participación como origen de las importaciones del país, cayendo ésta de 19,3% en 2002 a 11,0% en 2012. Las importaciones provenientes de la Unión Europea por su parte no mostraron grandes cambios y aumentaron ligeramente su participación de 8,4% en 2002 a 9,5% en 2012.
- Se destaca el incremento en los valores de las importaciones provenientes de la CAN que crecieron de 7,1% en 2002 a 9,1% en 2012 y de Venezuela que aumentaron de 0,8% a 5,4% durante el mismo periodo.

5. Importaciones según departamento de destino

Tabla 10
Importaciones por departamento de destino

	millones US\$		Estructura (porcentaje)		var % anual
	2002	2012	2002	2012	2003-2012
Santa Cruz	790,4	3,755,8	43,5%	45,5%	16,9%
La Paz	478,1	2,122,3	26,3%	25,7%	16,1%
Oruro	117,5	757,9	6,5%	9,2%	20,5%
Tarija	203,7	647,5	11,2%	7,8%	12,3%
Cochabamba	184,1	645,3	10,1%	7,8%	13,4%
Potosí	37,0	276,5	2,0%	3,3%	22,3%
Chuquisaca	5,5	46,5	0,3%	0,6%	23,7%
Beni	2,7	10,1	0,1%	0,1%	14,3%
Pando	0,1	0,7	0,0%	0,0%	23,7%
Total Nacional	1,819,2	8,262,6	100,0%	100,0%	16,3%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- Santa Cruz es el departamento que concentra la mayor parte de las importaciones (45,5% del total en 2012) seguida por La Paz con 25,7%. Estos dos departamentos concentran el 71,2% del total importado.
- En el periodo 2003-2012, Tarija y Cochabamba redujeron su participación en las importaciones de 11,2% a 7,8% y de 10,1% a 7,8% respectivamente.

6. Costo fiscal del contrabando

Tabla 11
Estimación Pérdida Tributaria por Contrabando³

	Importaciones			Recaudaciones Aduaneras (millones US\$)				Pérdida Tributaria Estimada por Contrabando (millon. US\$)	
	Oficiales (millones US\$)	Estimación Contrabando (millones US\$)	% Contrabando/Oficiales	IVA	ICE	GA	Total		% Importaciones Oficiales
2003	1,692.1	441.8	26.1%	223.7	9.0	71.2	303.8	18.0%	79.3
2004	1,920.4	392.1	20.4%	266.6	11.1	78.9	356.6	18.6%	72.8
2005	2,440.1	632.5	25.9%	343.3	26.8	98.2	468.3	19.2%	121.4
2006	2,925.8	849.2	29.0%	393.7	40.1	114.2	548.1	18.7%	159.1
2007	3,588.0	940.2	26.2%	482.6	59.6	141.1	683.3	19.0%	179.0
2008	5,009.1	1,364.5	27.2%	684.7	82.3	193.2	960.2	19.2%	261.5
2009	4,393.6	1,352.9	30.8%	634.1	53.3	165.5	852.9	19.4%	262.6
2010	5,603.9	1,187.9	21.2%	800.0	54.8	218.6	1,073.3	19.2%	227.5
2011	7,672.7	1,593.3	20.8%	1,067.2	65.0	293.2	1,425.5	18.6%	296.0
2012	8,179.8	2,128.0	26.0%	1,248.4	83.6	354.2	1,686.2	20.6%	438.7
2000-2012	43,425.3	10,882.4	25.1%	6,144.2	485.7	1,728.3	8,358.2	19.2%	2,098.1

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Banco Central de Bolivia

- La existencia del contrabando tiene un efecto distorsionador en la economía, ya que hace que todo el peso impositivo caiga solamente sobre las empresas constituidas

³ Para la estimación de la evasión tributaria atribuible al contrabando se siguieron dos pasos: i. se estimaron las importaciones de contrabando sobre la base de los datos macroeconómicos de importaciones de Cuentas Nacionales publicadas por el INE, las cuales incluyen las estimaciones de contrabando. A estos datos, se le restaron los valores de las importaciones oficiales publicadas por el INE y el Banco Central y se obtuvieron los valores estimados de contrabando para cada año; ii) para la estimación de la evasión impositiva atribuible al contrabando se calculó el porcentaje que representan las recaudaciones tributarias realizadas por parte de la Aduana Nacional sobre las importaciones oficiales. Posteriormente se aplicaron estos porcentajes a los valores estimados de importaciones de contrabando.

formalmente, las cuales tienen que competir en condiciones desventajosas con las empresas que venden bienes importados de contrabando.

- El INE realiza una estimación de las importaciones de contrabando en las Cuentas Nacionales. De acuerdo a estas estimaciones, durante los últimos 10 años (periodo 2003-2012) las importaciones de contrabando habrían alcanzado en total a US\$ 10.882 millones, representaron en promedio un 25,1% de las importaciones formales.
- Durante este periodo, las importaciones formales fueron de US\$ 43.425 millones y en total pagaron impuestos por un monto igual a US\$ 8.358 millones, equivalentes a 19,2% del valor de las importaciones oficiales. Del total de impuestos pagados, US\$ 6.144 millones (73,5% del total) corresponden a IVA importaciones, US\$ 1.728 millones (20,7%) a GA y US\$ 485 millones (5,8%) a ICE importaciones.
- Asumiendo que las importaciones de contrabando estimadas por el INE habrían pagado los impuestos establecidos por la ley tributaria, la estimación de la evasión tributaria durante estos últimos 10 años alcanzaría a US\$ 2.098 millones, equivalentes a 1,3 % del PIB de este periodo.

7. Resumen

- Las importaciones han experimentado un significativo incremento en los últimos 10 años, creciendo éstas a una tasa promedio anual de 16,7%.
- En los últimos 10 años, 78% de las importaciones han estado destinadas al aparato productivo, en la forma de insumos intermedios para la producción y bienes de capital (maquinarias y equipos).
- 69,6% de nuestras importaciones han provenido de países Latinoamericanos: ALADI (56,7%), CAN (9,3%) y Venezuela (3,6%).
- El significativo incremento de las importaciones en esta última década se ha debido al aumento en el ingreso y poder de compra de la economía boliviana, la apreciación cambiaria que abarató los productos importados, el mayor crecimiento del PIB y la abundante disponibilidad de divisas en la economía,
- Se espera que para 2013 las importaciones crezcan a una tasa entre 10% y 15%, debido al crecimiento proyectado de la economía para este año y al comportamiento de las importaciones durante el primer semestre de 2013.

- El elevado crecimiento de las importaciones se debió a los mayores volúmenes de importación y en menor medida a los mayores precios.
- Más del 70% del total importado se concentra en los departamentos de Santa Cruz y La Paz.
- De acuerdo a estimaciones realizadas por el INE, durante el periodo 2003-2012 el contrabando representó en promedio un 25,1% de las importaciones oficiales, por lo que se estimaría que la evasión tributaria por contrabando durante este periodo representó un 1,3% del PIB.